



## Port Revel fête ses 50 ans

Leader français de l'ingénierie indépendante, Artelia est fier de célébrer la 50<sup>ème</sup> année d'existence de Port Revel, son école de pilotage à la manœuvre de supertankers, méthaniers et navires de croisière.

A cette occasion, une journée de visite et de démonstration est organisée le 13 juillet en présence de nombreux acteurs et spécialistes du monde de la manoeuvre.

### **L'expertise hydraulique au service de la sécurité du trafic maritime**

Créé en 1967 à partir du Laboratoire d'Hydraulique situé en région grenobloise, Port Revel est le fruit d'un savoir-faire hydraulique mondialement reconnu, et d'essais de navigation sur modèle réduit réalisés pour le compte de la compagnie Esso dans les années 60. En 50 ans, le principe de la maquette avec pilote embarqué n'a jamais cessé de démontrer son efficacité pour assurer la sécurité du trafic maritime.

Depuis sa création, 7000 capitaines de navires et pilotes des ports les plus prestigieux sont venus se former à toutes les manœuvres possibles, amarrage, appareillage, croisement ou dépassement en canal, dans toutes les conditions imaginables, courants contraires, vent, perte de gouvernail...

Port Revel est un lieu exceptionnel à plusieurs titres : un lac de 5 ha à proximité de Grenoble, une reproduction physique des sites les plus périlleux à parcourir (Cap Horn...), 11 maquettes de navires toutes construites au 1/25<sup>ème</sup>, 5 remorqueurs, des pilotes instructeurs et pilotes de remorqueurs d'un niveau sans égal, un cadre de formation privilégié. Par sa technicité et sa taille, Port Revel est unique au monde.

A cela s'ajoute une capacité de réaliser des simulations numériques de navigation, dans l'objectif de confirmer les plans masses de nouveaux ports et extensions portuaires conçus par les équipes d'Artelia.

## Un lieu d'excellence doté d'équipements de pointe

Le lac de Port Revel est le plus vaste et le plus technique au monde parmi les écoles existantes. Il est en effet doté d'une machine à houle produisant différents types de vagues, d'une quarantaine de générateurs de courants puissants (jusqu'à 3 nœuds) et de générateurs de vents (jusqu'à 30 nœuds). Des équipements électroniques de pointe peuvent enregistrer avec une grande précision les trajectoires des maquettes pendant les formations.

L'équipe technique du centre de Port Revel maîtrise parfaitement la construction et l'entretien des navires qui font l'objet d'une attention permanente. Chaque équipement est optimisé afin d'offrir aux pilotes des formations d'un haut niveau technique. Leur présence continue fait de Port Revel un forum permanent d'échange et de synthèse.

## Une dynamique d'innovation permanente pour répondre aux nouveaux enjeux

Afin de s'adapter au mieux aux attentes de ses clients, le Centre de Port Revel fait évoluer son offre de services en privilégiant le partenariat : des sessions et équipements spéciaux sont conçus en étroite collaboration avec les stagiaires, comme ce fut le cas pour les remorqueurs d'escorte destinés aux pilotes de San Francisco.

Les équipes de Port Revel sont ainsi en prise directe avec le monde maritime dont elles suivent les évolutions techniques. Elles bénéficient notamment des travaux du Laboratoire d'Hydraulique qui modélise physiquement le comportement des navires amarrés sous les efforts hydrodynamiques dans des conditions qui viennent fiabiliser les modèles numériques. Cette expertise unique leur permet d'innover avec audace pour préparer le monde de demain et contribuer ainsi à la sécurité de la navigation mondiale.

Pour en savoir plus, découvrez le book des 50 ans de Port Revel sur le site du Groupe Artelia : [http://www.arteliagroup.com/fr/system/files/publications/book\\_port\\_revel\\_1967-2017\\_art\\_et\\_la\\_manoeuvre.pdf](http://www.arteliagroup.com/fr/system/files/publications/book_port_revel_1967-2017_art_et_la_manoeuvre.pdf).

### A propos d'Artelia :

*Artelia est un groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures, de l'eau et de l'environnement. Fort de 4 000 collaborateurs, Artelia est un leader français du secteur avec un chiffre d'affaires de 439 M€ en 2016 et une présence à l'international dans plus de 35 pays en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Asie et Amérique du Sud. Artelia est détenu à 97 % par ses managers et salariés.*

### Contacts presse :

#### Sabine Renault-Sablionière

ActuPresseCom  
+33 (0)1 47 20 22 61 / (0)6 03 49 42 21  
[sabinerenaultsablioniere@actu-presse.com](mailto:sabinerenaultsablioniere@actu-presse.com)

#### Anne-Laure Paté

ARTELIA - Directeur Marketing et Communication  
+33 (0)1 79 84 58 22 / (0)6 74 73 39 58  
[anne-Laure.pate@arteliagroup.com](mailto:anne-Laure.pate@arteliagroup.com)

#### François Mayor

ARTELIA – Directeur de Port Revel  
+33 (0)4 74 20 02 40  
[francois.mayor@arteliagroup.com](mailto:francois.mayor@arteliagroup.com)