

**ARTELIA, l'ingénierie innovante**  
**Lauréat du prix Industrie du Grand Prix National de l'Ingénierie 2016**  
**Lauréat du « Grand Paris de la Mobilité »**

**Judi 20 octobre** – A l'occasion des 10 ans du Grand Prix National de l'Ingénierie, l'équipe\* d'ARTELIA a reçu le prix Industrie 2016 au cours d'une cérémonie exceptionnelle de remise des prix au Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer.

Ce prix met chaque année à l'honneur les ingénieurs qui conçoivent des solutions innovantes pour répondre aux défis de demain, en matière industrielle (produits, process, constructions), de bâtiment, d'infrastructures (transports, énergie, réseaux), d'équipements et de systèmes complexes.

Déjà leader en ingénierie de l'eau, des transports et du bâtiment, cette récompense conforte la

visibilité du groupe ARTELIA dans le secteur de l'industrie, notamment dans les domaines aéronautique, pharmaceutique, des laboratoires d'essais, du nucléaire et des data-centers.



*Frédéric GHOULMIE, Directeur du Département Transport, Luc TABARY, Directeur de projet, Sébastien VERPLANCKE, Chef de projet*



**Judi 6 octobre** – La Société du Grand Paris, en partenariat avec le STIF, a désigné ARTELIA lauréate de l'appel à projets sur la « mobilité autour des chantiers du Grand Paris ». Ce programme d'expérimentation doit apporter, dès aujourd'hui, des réponses innovantes et concrètes à l'un des sujets majeurs pour les usagers : la circulation et le stationnement pendant la phase de chantier du Grand Paris Express d'ici 2030 (205 km de nouvelles lignes, 68 nouvelles gares dans la région Ile-de-France).

Ces distinctions viennent couronner l'investissement continu d'ARTELIA en matière de recherche et d'innovation pour lesquelles le Groupe consacre 3 % de son chiffre d'affaires annuel et en faveur duquel 800 de ses collaborateurs se mobilisent au quotidien. En effet, l'innovation fait partie intégrante de son activité afin d'apporter en permanence les solutions les plus performantes, optimisées et créatives à ses clients.

**Le prix de l'Industrie 2016 attribué pour le projet de banc de tests dynamiques du métro de Lille Métropole : une première mondiale**

Le banc de tests dynamiques est une solution innovante qui permet de reproduire en atelier, donc sur une emprise foncière minimale, la marche d'une rame de métro, de train ou de tramway, et de mener ainsi l'ensemble des essais réalisés habituellement sur une voie longue de plusieurs centaines de mètres.

Ainsi, la rame est placée sur un tapis de roulement afin de simuler le déplacement sur une voie tout en reproduisant l'interaction avec les différents systèmes de signalisation du réseau. Ce dispositif de test permet de conserver un niveau de représentativité des essais suffisant afin qu'ils puissent être comparables à une utilisation de la rame sur voie réelle, notamment au regard des enjeux de sécurité et de disponibilité requis pour le matériel.

A découvrir sur la vidéo suivante : [https://www.youtube.com/watch?v=QR7eGev\\_JB4](https://www.youtube.com/watch?v=QR7eGev_JB4)

## Le « défi de la Mobilité » lancé par la Société du Grand Paris relevé avec GELITRA

GELITRA (GEstion Llvraison TRAfic) est une organisation spatiale des chantiers, structurée et optimisée par une solution numérique développée par ARTELIA pour le chantier des Halles. L'objectif est de la transposer sur le projet du Grand Paris Express afin de permettre la mise en place d'une gestion dynamique du trafic vers les zones de travaux pour éviter tout stationnement et congestion des engins sur les espaces de circulation à proximité des accès des chantiers. <http://www.innovation.societedugrandparis.fr/defi/grand-paris-mobilite/>

### L'innovation chez ARTELIA

Aujourd'hui, ARTELIA est en pointe sur les démarches d'amélioration de la performance des bâtiments (avec notamment la généralisation du BIM - Building Information Modeling - sur l'intégralité des projets en 2016), ainsi que sur l'ingénierie de l'eau et de la ville durable au travers d'outils avancés de simulation et modélisation.

Les ateliers de l'Innovation organisés par ARTELIA à l'échelle du Groupe le 20 septembre dernier ont permis de faire un tour d'horizon des principales initiatives engagées par ses équipes. Elles portent notamment sur :

- Le recours à la réalité virtuelle pour concevoir les solutions les plus adaptées en associant les systèmes de calculs techniques utilisés par les ingénieurs du bâtiment aux meilleurs outils de reproduction des textures qui simulent les couleurs et les matières, et en les intégrant dans un logiciel de pointe utilisé par les spécialistes du jeu vidéo.
- Le meilleur des deux mondes, numérique et physique, pour des modélisations toujours plus poussées appliquées aux ouvrages tels que les ports ou les barrages, l'aménagement des rivières ou les infrastructures assurant la gestion des eaux urbaines. ARTELIA dispose de moyens de modélisation physique uniques au monde reposant sur les lois de similitude de l'hydraulique : le laboratoire de modèles physiques et le centre de navigation de Port Revel. ARTELIA innove ainsi en permanence en maîtrisant les innovations dans le domaine de la mesure, du perfectionnement des algorithmes de calcul, mais aussi de la restitution des résultats à travers des plateformes collaboratives partagées avec les clients et partenaires.
- Le BIM 4D qui prend son envol avec les drones. Le BIM permet d'associer tous les acteurs, de visiter l'ouvrage à construire sous toutes les facettes, de détecter les conflits potentiels entre les différents corps de métier sans attendre que la réalité du chantier les découvre avec retard. Poussant plus loin cette logique, ARTELIA introduit une quatrième dimension : celle du temps, le temps correspondant au déroulement prévisible de la construction au jour le jour. Le drone va suivre l'effacement progressif de l'ouvrage dessiné, remplacé progressivement par l'ouvrage réel, et le recalage quotidien du planning du chantier.

### A propos d'ARTELIA

ARTELIA est un groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs de la construction, des infrastructures, de l'eau et de l'environnement. Fort de 3 500 collaborateurs, ARTELIA est un leader français du secteur avec un chiffre d'affaires de 405 M€ en 2015 et une présence à l'international au travers de 42 implantations réparties en Europe, Afrique, Moyen-Orient, Asie et Amérique du Sud. ARTELIA est détenu à 97 % par ses managers et salariés.

L'audit des entités certifiées du groupe par l'AFAQ en juin 2015 a permis de renouveler ses certifications ISO 9001, OHSAS 18001 et Iso 14001 selon un nouveau cycle de 3 ans.

### Contacts presse

#### Sabine Renault-Sablionière

ActuPresseCom  
+33 (0)1 47 20 22 61  
+33 (0)6 03 49 42 21  
[sabinerenaultsabloniere@actu-presse.com](mailto:sabinerenaultsabloniere@actu-presse.com)

#### Pascal Tabo

ARTELIA - Directeur du Marketing et de la Communication  
+33 (0)1 77 93 77 29  
+33 (0)6 34 52 62 21  
[pascal.tabo@arteliagroup.com](mailto:pascal.tabo@arteliagroup.com)