



*TOTAL a confié à ARTELIA la mission de Maîtrise d'Œuvre d'Exécution afin de réaliser sa première station TOTAL ACCESS*

## Les défis

En partant d'un site désinvesti depuis plus de 5 ans avec une dépollution en cours de finalisation, TOTAL a désiré recréer une station à bas prix et fonctionnant de manière autonome sans gérant.

En partant d'un prototype, le premier défi venait du fait qu'il n'y avait pas de standard défini et des implantations type.

Un second défi concernait, pour ce site, l'implantation d'un stockage de 170 m<sup>3</sup>, sachant que, dans un but économique, la volonté de TOTAL était de minimiser la mise en place de palplanches.

### Stockage initialement prévu



### Stockage mis en place



## L'apport ARTELIA

Fort de son expérience, ARTELIA a pu apporter une solution génératrice de valeur pour la réalisation de ce projet.

Concernant les plans de la station, nous sommes partis sur les référentiels TOTAL ACCESS qui ont été adaptés pour en arriver au résultat final.

Le principe des stations fantômes (télésurveillance, vidéo-surveillance, gestion des alarmes, digicodes d'entrée) a pu être adapté, appliqué et respecté.

En complément du respect des règles de sécurité de TOTAL, les modes opératoires des activités à haut risque ont été travaillés en détail. Des simulations ont été faites en amont des opérations : les mouvements de la grue de levage à vide pour répéter les mouvements et confirmer les zones d'intervention, rôle et responsabilité des intervenants, intégration des changements et de la réalité du chantier et de son environnement dans le mode opératoire.

Le deuxième défi concernait la mise en place du stockage hydrocarbure sous l'auvent existant tout en le conservant. Le site était soumis à l'élargissement futur de la départementale.

Le projet initial projetait de démolir et de reconstruire l'auvent. Un dépôt de permis de démolir et de permis de construire aurait contraint la mairie à refuser le permis de construire et à stopper le projet. Il a été étudié une solution alternative : un démontage des structures légères de l'auvent, afin d'une part de remplacer les éléments et d'autre part de créer une ouverture afin de passer deux des quatre cuves pour les positionner entre les poteaux d'auvent.

## Résultats

ARTELIA accompagne ses clients dans leurs projets et contribue à la réussite de ceux-ci de par son expérience mais aussi par son écoute pour identifier les besoins et prioriser les actions.

Ce site a été réalisé dans le respect de la sécurité, de la qualité, des coûts et du délai. La mise en place du savoir-faire d'ARTELIA a permis de respecter les règles de sécurité tout en étudiant des solutions alternatives qui ont permis de faire des économies.

## Le site était initialement prévu en TOTAL (non ACCESS)



Photomontage Etat Projété



## Une fois le projet réalisé

