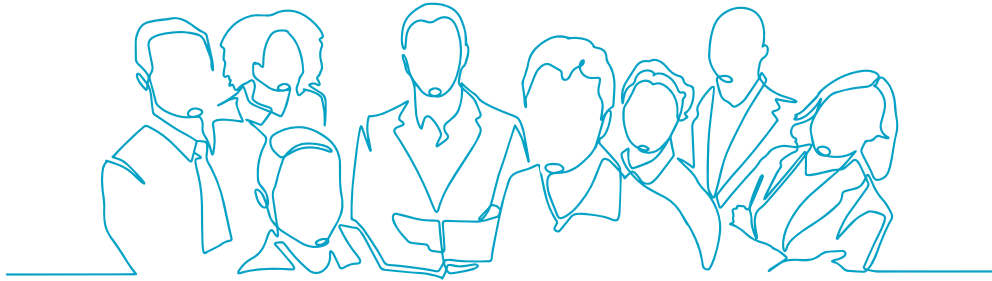




Consulting  
Etudes & schémas directeurs  
Management de projet  
Maîtrise d'oeuvre  
Gestion patrimoniale  
Marchés globaux

# international indépendant multidisciplinaire

Mobilité - Eau - Energie- Bâtiment - Industrie



**8,900**  
collaborateurs

**983 M€**  
chiffre d'affaires  
2023



**100%**  
du capital détenu par les  
managers et collaborateurs

**100 ans**  
d'expérience

**40**  
pays

**62%**  
clients du secteur privé



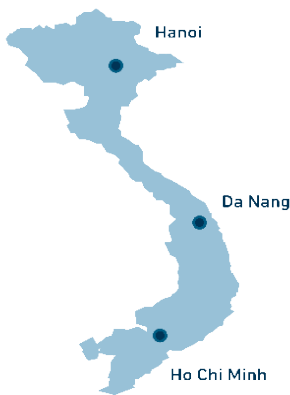
# Artelia Vietnam

## RÉFÉRENCES PROJET



**750**  
**EMPLOYÉES**  
**AU VIETNAM**

**3 LOCATIONS**



## CONTACT



**Ho Chi Minh City**  
06 Phung Khắc Khoan St  
Dist1 Ward Dakao  
Ho Chi Minh City  
Vietnam  
Phone.: +84 28 3822 1314

**Hanoi**  
193C3 Ba Trieu St  
Hai Ba Trung Dist  
Hanoi  
Vietnam  
Phone.: +84 24 3734 7260

**Da Nang**  
6th Floor 64 Ho Xuân Hương road,  
Khuê My ward,  
Ngu Hành Sơn District  
Da Nang  
Vietnam  
Phone.: +84 (0) 236 3 519 591



[contact.vietnam@arteliagroup.com](mailto:contact.vietnam@arteliagroup.com)

ARTELIA\_DMCom\_JAL | Edition FR 10\_2024

**ARTELIA**

- **Rénovation du pont de Long Bien** : Artelia a été chargé d'étudier la rénovation du pont Long Bien à Hanoi, construit entre 1899 et 1902 et dont l'état est aujourd'hui critique en raison d'un manque d'entretien et des dommages causés par la guerre du Vietnam. L'étude vise à évaluer l'état du pont, les besoins structurels et les travaux nécessaires, en mettant l'accent sur la sécurité, la mise en valeur du patrimoine et l'intégration des principes du développement durable. Artelia apportera au projet son expertise en matière de gestion des actifs des ponts et sa connaissance du terrain. L'étude est financée par le gouvernement français.
- **Ligne de métro 1** : Artelia a été chargé du management et de la supervision de la santé, de la sécurité et de l'environnement. La longueur totale de la ligne de métro est de 19,7 km (2,6 km en souterrain et 17,1 km en élévation). La section surélevée se compose principalement de viaducs, de cinq ponts spéciaux et de onze stations, pour une longueur totale de 17 172,6 m, dont 14 531,6 m pour le viaduc, 1 128,5 m pour le pont spécial et 1 512,5 m pour les stations.
- **Projet solaire hybride de Palau** : Artelia a été désigné pour la construction et la mise en service du projet Palau Solar Hybrid qui consiste en une station de jonction d'arrêt de bus, un système photovoltaïque de 15,279 MWp/13,2 MWac et un système de stockage d'énergie par batterie (BESS) avec une capacité de stockage d'énergie de 12,9 MWh (au point de comptage, à une température ambiante de 25°C), à intégrer au réseau de 34,5kV, actuellement alimenté par des centrales diesel exploitées par la Palau Power Utility Corporation (PPUC). Quatre générateurs diesel de 5 MW au total, dont deux situés à la centrale d'Aimeliik et deux situés à la centrale de Malakal, assurent la charge de base du système, avec plusieurs générateurs plus petits pour le fonctionnement de secours.
- **Extension de la centrale hydroélectrique de Hoa Binh** : Artelia a été retenu pour l'assistance technique de la phase de construction et l'assistance environnementale et sociale. Le projet consiste en un barrage en enrochement de 128 m de haut, un déversoir de 35 400 m<sup>3</sup>/s, un tunnel d'amenée de 7,92 km de long, une extension de deux turbines Francis de 240 MW, une hauteur de chute de 106 m, une nouvelle prise d'eau de 60 m de haut, deux nouveaux tunnels de 800 m de long F12,5 m, et un nouveau PH.
- **Projet éolien de 600 MW entre le Laos et le Vietnam** : Artelia est désigné par Monsoon Wind Power Company Limited comme conseiller environnemental et social auprès de l'ADB et du groupe de prêteurs, pour le développement du projet Monsoon Wind Power, situé dans les provinces de Sekong et d'Attapeu, au Laos. Ce grand parc éolien (133 éoliennes pour une capacité cumulée de 600 MW) va être raccordé au réseau national vietnamien grâce à une ligne transfrontalière à haute tension de 22 km.



[www.arteliagroup.com](http://www.arteliagroup.com)

